INSTALACIÓN DEL AUTOCOM EN LA DEAUVILLE 650

Por Crisi, DeuBCN, Garfield, JotaBe, Juanjenager y JFerran.

Adaptación por JFerran, socio nº 71

Voy a intentar, explicar como se instala el Autocom en la Deauville 650. Lo necesario:

Una moto, o tres:

El Autocom:

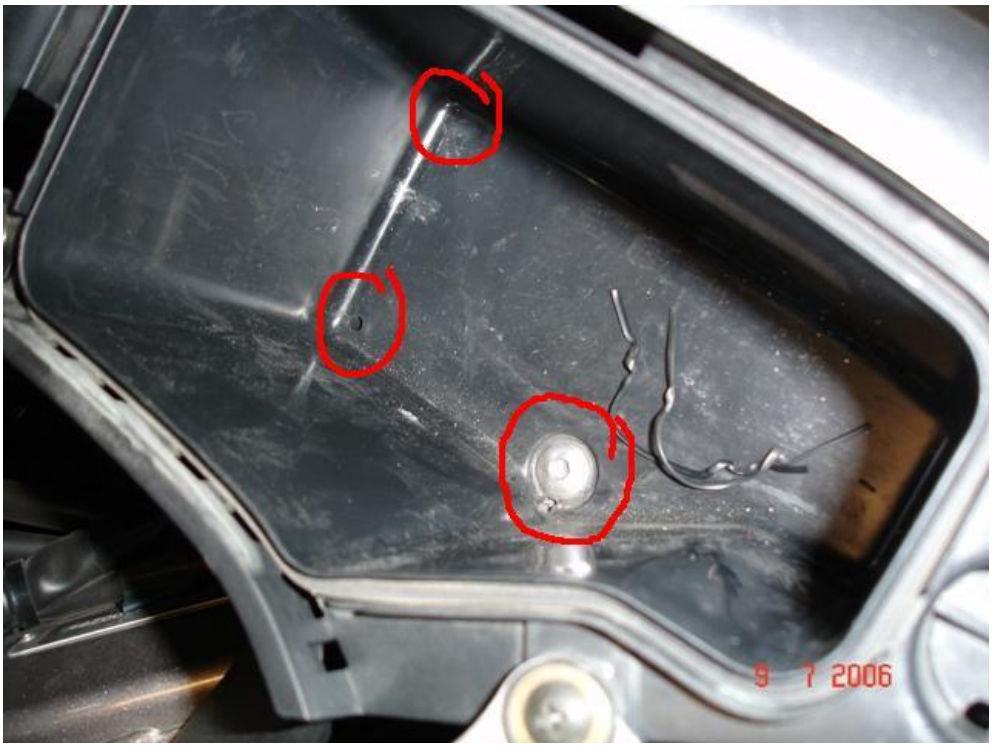
Materiales:

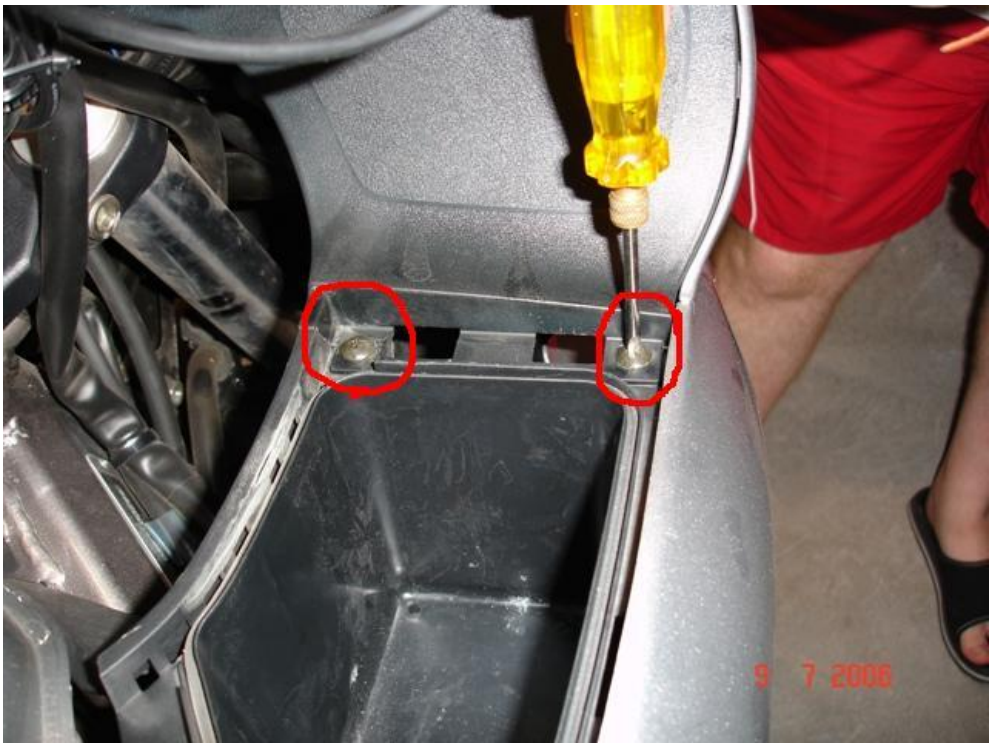
Regletas, destornillador, Velcro, pasacables, cinta aislante, soldador, ...

Una vez tenemos esto, procedemos a empezar...
Para empezar hay que quitar el asiento

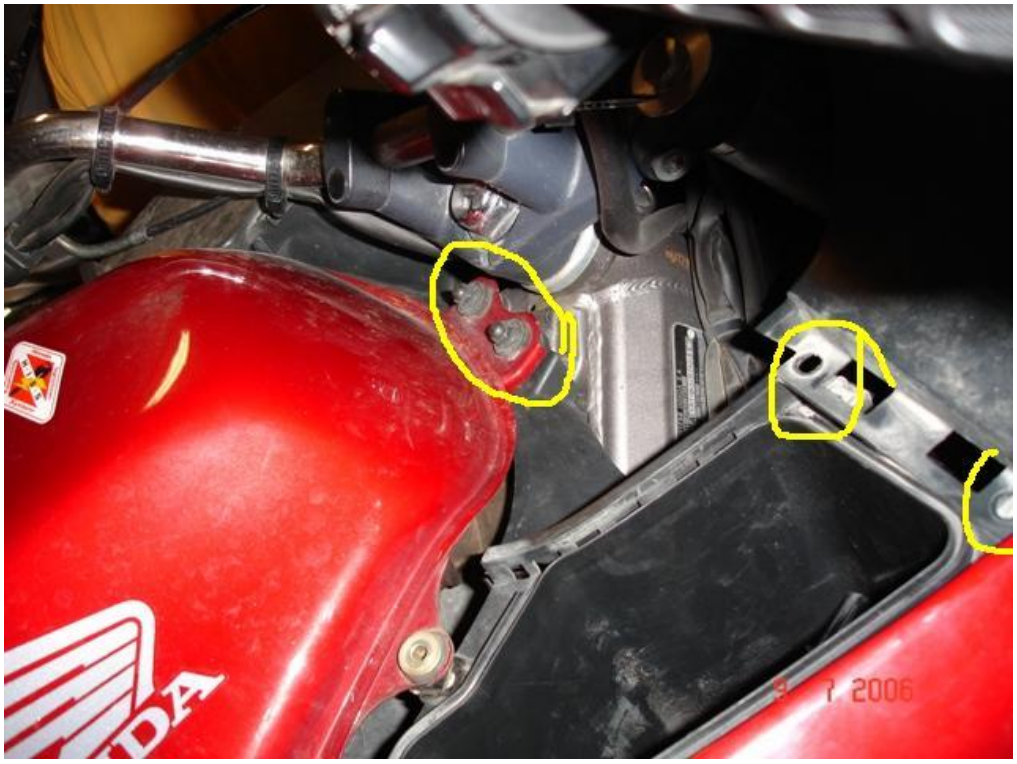
Después, hay que quitar el carenado o lateral derecho, para ello hay que ir desatornillando, uno a uno, los tornillos que hay por el carenado.

Las guanteras también hay que quitarlas, y llevan varios tornillos, incluso en el interior.





También hay que levantar el depósito, pero para ello hay que quitar los tornillos de los dos laterales, para poder levantarlo y sacarlo.



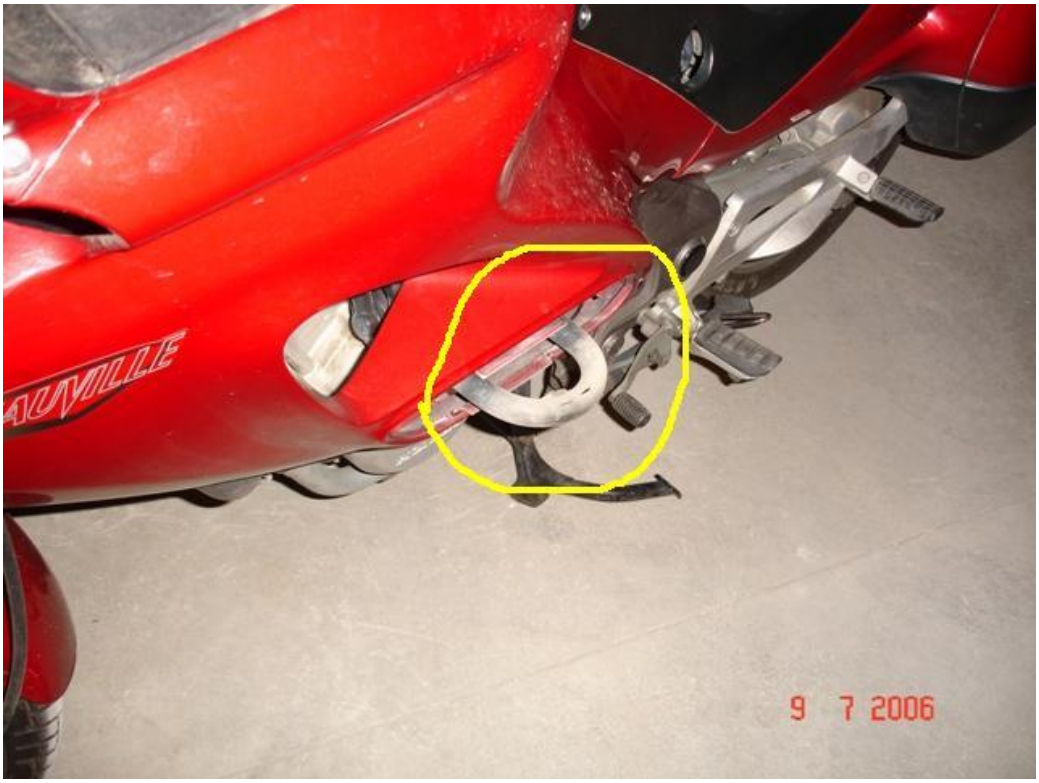
9 7 2006

9 7 2006

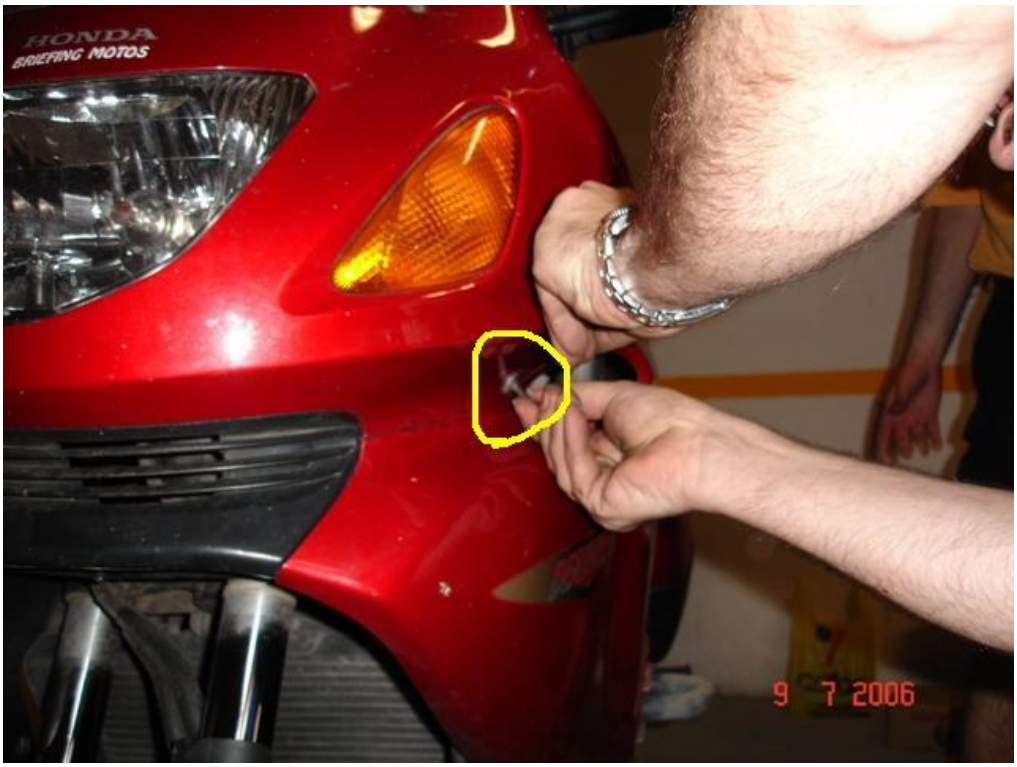
También hay que quitar la defensas para poder quitar el lateral

Y debe quedar así:

Una vez quitado el lateral derecho hay que quitar también el izquierdo, y se procede de la misma forma: fuera las defensas:



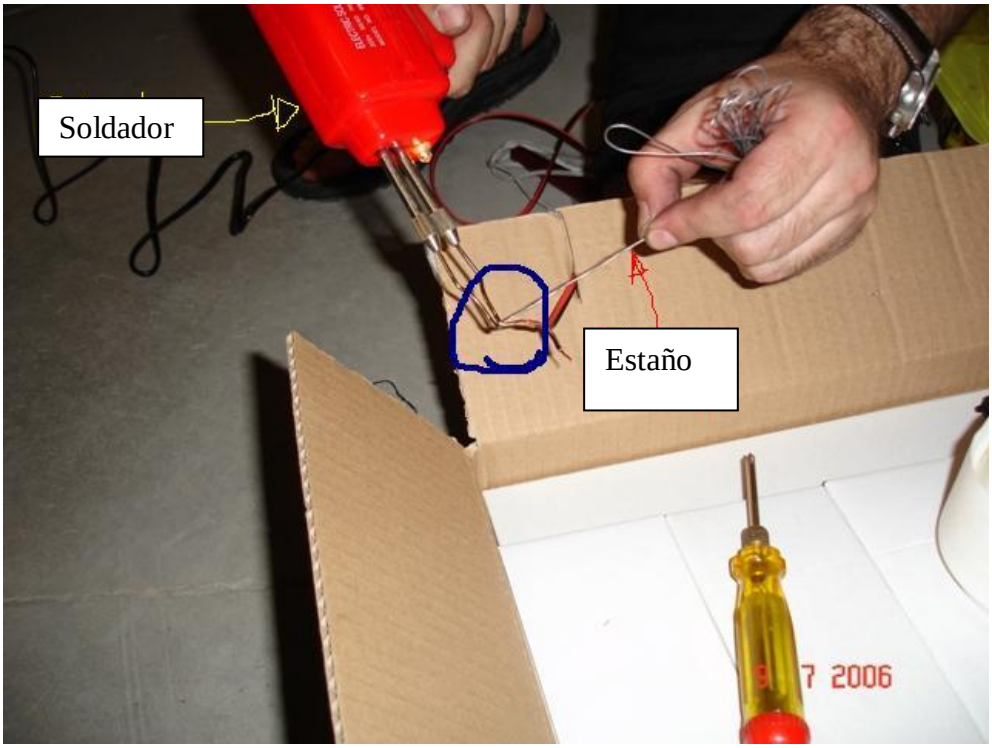
Se sacan todos los tornillos



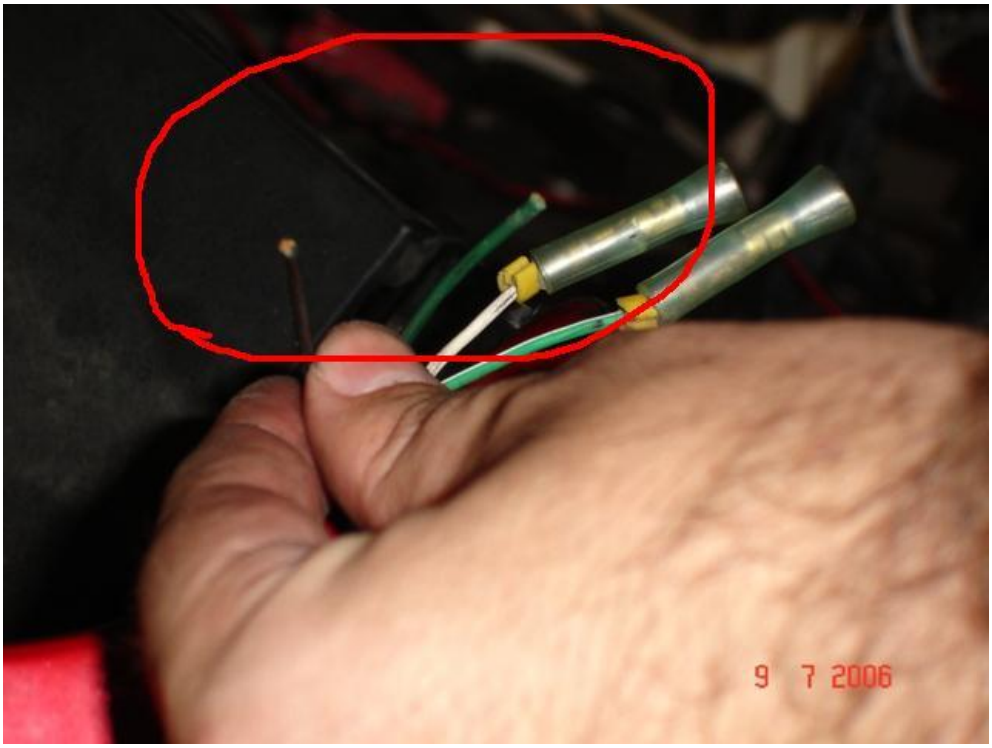
Fuera guanteras. La guantera izquierda es diferente y tiene una tapa que también hay que desmontar para llegar a la " Toma de Accesorios", que es donde hay que conectar la centralita del Autocom.

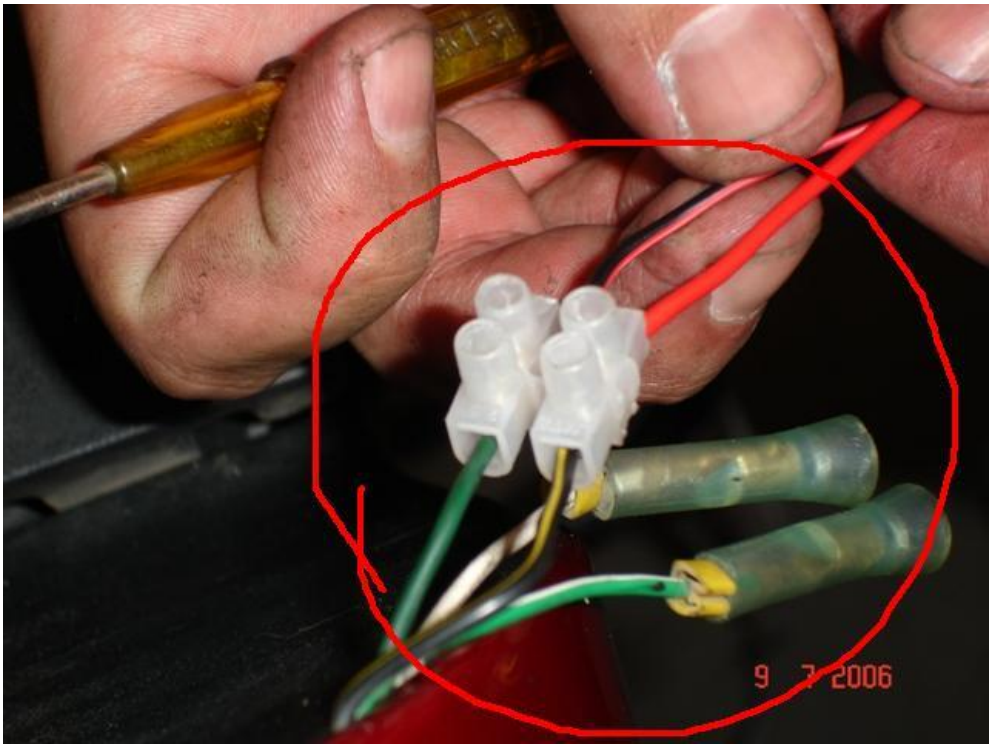
Bueno, una vez tenemos destripada la moto, viene la parte eléctrica, del asunto ... Lo primero es localizar la TOMA DE ACCESORIOS, que está debajo de la tapa de la guantera izquierda.

Se comprueba con un "Tester" que tengan el voltaje correcto. Se conecta el cable eléctrico a la centralita

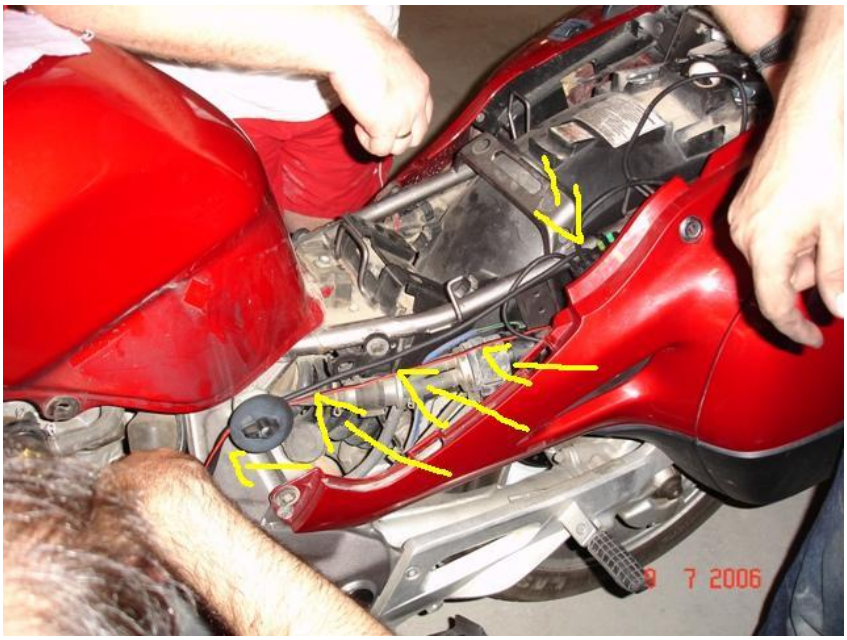


Se busca en la TOMA DE ACCESORIOS los cables donde vamos a empalmar los cables eléctricos

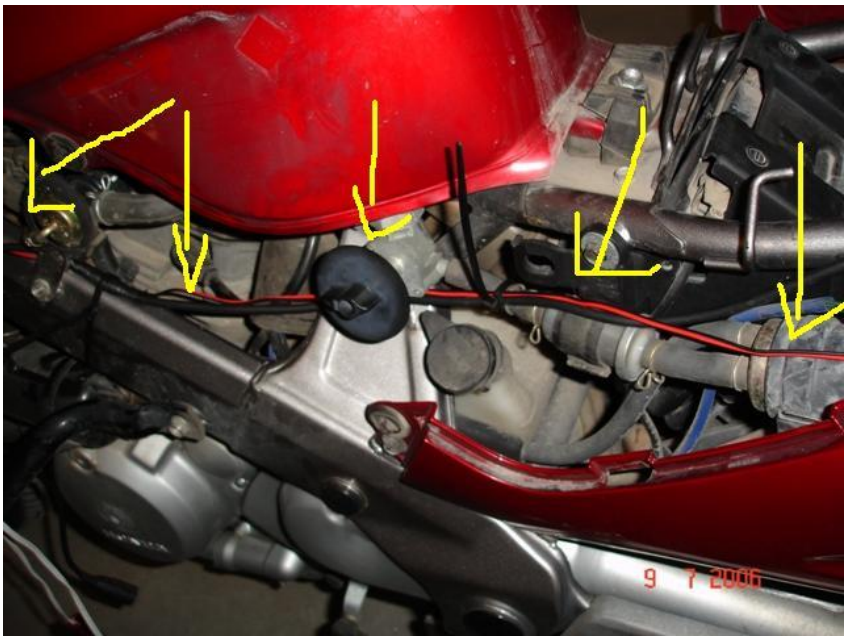




Se procede a plantear la colocación de la centralita y del cable. La parte eléctrica y el cable de la música pasan por el lateral izquierdo


9 7 2006

9 7 2006


9 7 2006

Esto no ha acabado, tenemos que instalar, fijar, probar .... uf!! y volver a montar.

Vamos a hacer una recapitulación de lo visto hasta ahora:

NECESITAMOS:

Moto
Autocom
Velcro
Regletas
Cable eléctrico
Bridas
Soldador
Tester
Estaño
Cinta o tubo pasacables

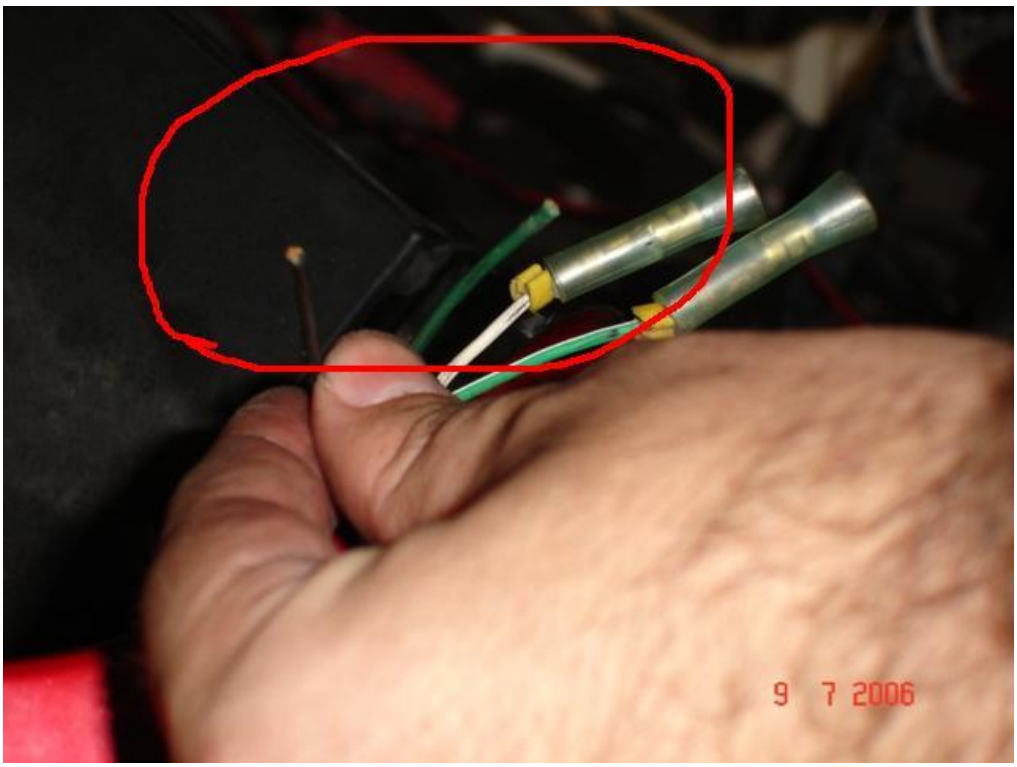
POR PASOS:

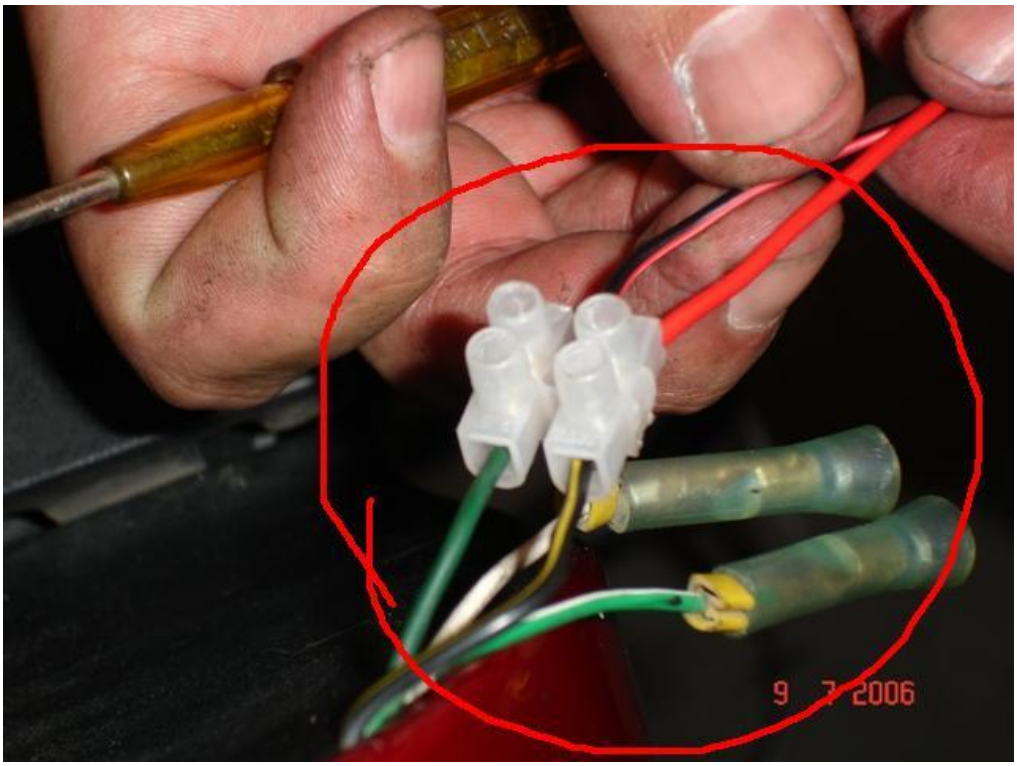
Se quita el asiento
Se desmonta el lateral derecho
Se desmonta el lateral izquierdo
Recordar, sacar defensas, guanteras y los tornillos del depósito.

Una vez destripada la moto...

...localizamos la Toma de Accesorios, situada debajo de la tapa de la guantera izquierda.

Sacamos la centralita, hacemos las conexiones, alargamos el cable eléctrico y se empalma a la toma de accesorios de la moto.



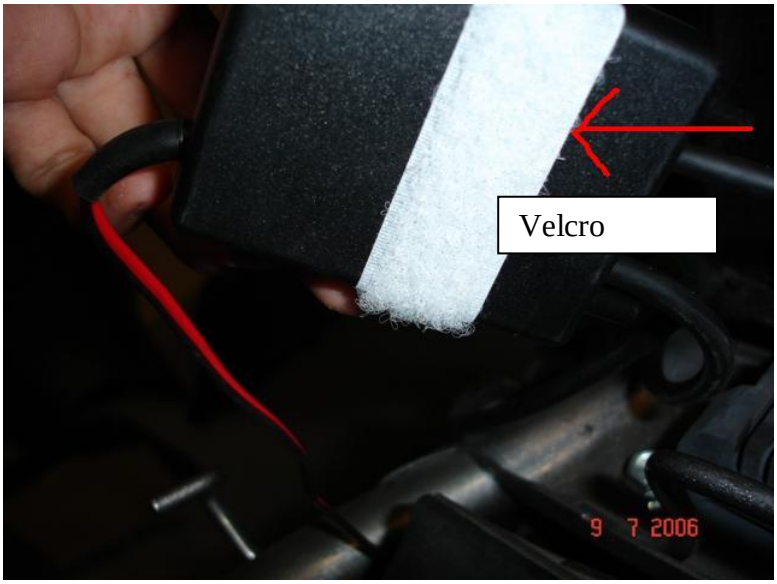


Hasta aquí habíamos llegado. Seguimos:

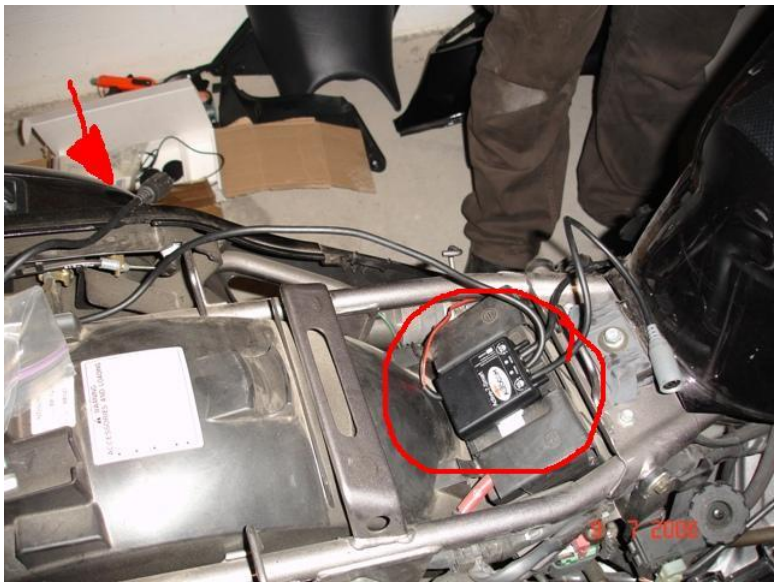
Ahora vamos a hacer las pruebas pertinentes para que se escuche bien, no sea que hayan parásitos o interferencias.

Se procede a fijar la Centralita donde más nos convenga:

Puede ser bajo el asiento usando Velcros

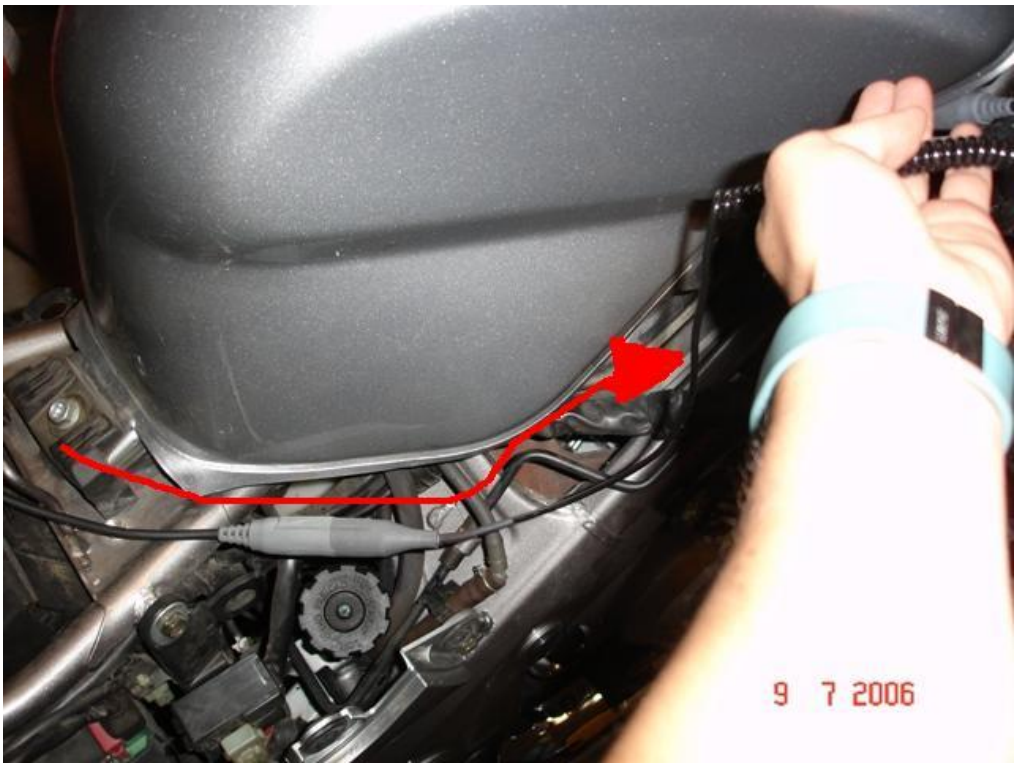

Velcro
9 7 2006

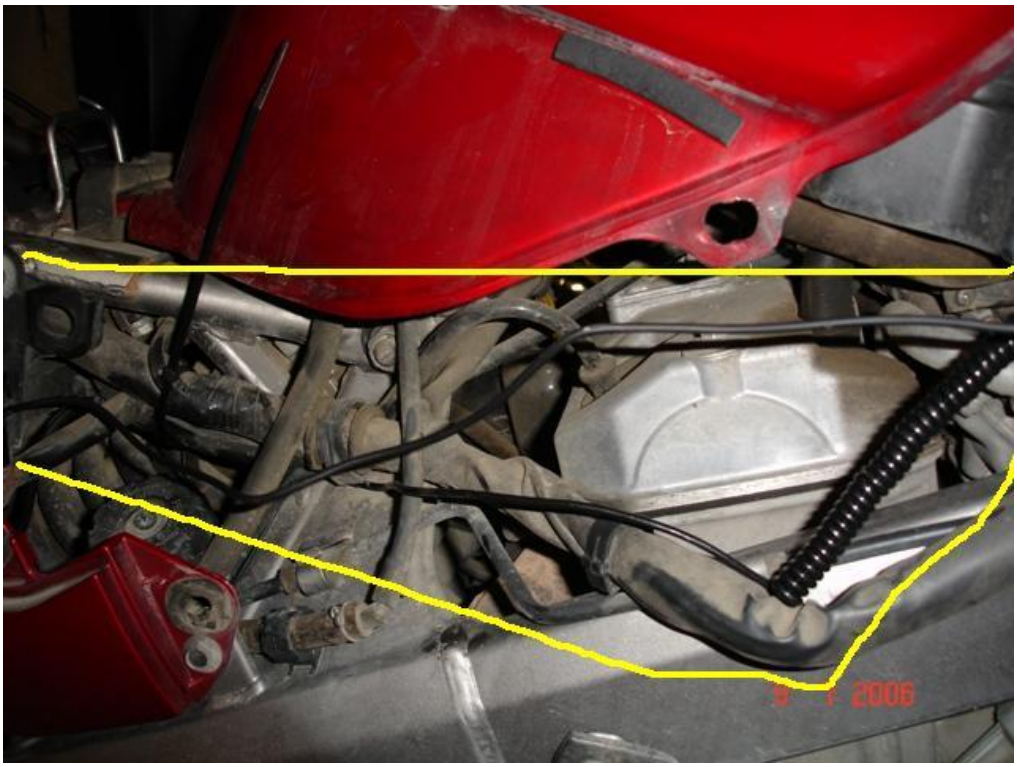
Autocom
Active-7-Smart
9 7 2006

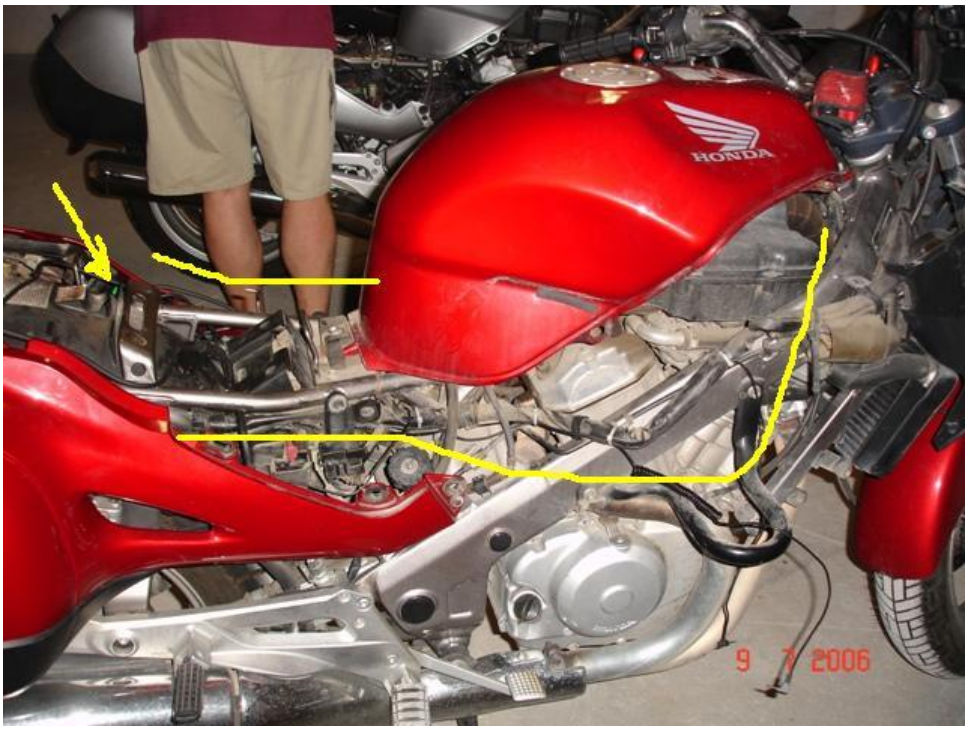


También se puede poner en el lateral izquierdo. Se fijan bien los cables, con bridas, para que no tengan movimiento.
Por la izquierda pasan, el cable eléctrico y el cable de la música. Por la derecha el móvil y el Walki

La toma del copiloto sale por debajo de asiento.







Hay que colocar el pulsador (Botón que permite abrir el canal para el Walki). Se sujeta al manillar con bridas.

Una vez acabada esta operación, hay que volver a montar la moto, sin que sobre ninguna pieza.

Recodad los tornillos del depósito, los clics del guardabarros, las defensas ...

...y creo que " Esto es todo amigos !!"

Una observación: el montaje se ha realizado para un AUTOCOM con las siguientes opciones:

Para conectar con el copiloto
Para conectar un MP3 o similar
Para conectar un teléfono móvil
Para conectar un walky-talky para hablar “moto a moto”

Crisi, DeuBCN, Garfield, JotaBe, Juanjenager y JFerran.
Agosto de 2007